



iNDiROUTE ÉCOLOGIQUE HP

Enrobé à froid écologique hautes performances

Longévité et résistance accrues

AVANTAGES PRODUIT

- **Recommandé pour trafic INTENSE**
- **Résistance accrue au vieillissement de l'enrobé**
- **S'utilise en toutes saisons**
- **Prêt à l'emploi**
- **Respectueux de l'environnement**

DESCRIPTION

Enrobé à froid écologique de hautes performances pour réparations routières de longues durées, en toutes saisons. Particulièrement recommandé pour des réparations de voiries à **FORT TRAFIC**.

APPLICATIONS

- Réparation de nids de poule, sur route à fort trafic et tous types de chaussées.
- Remplissage après scellement d'émergence routière.
- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scelllements des signalétiques...

CARACTERISTIQUES

Composé d'agrégats concassés, de résine, d'un liant bitumineux **d'agents fluidifiants écologiques biodégradables**. La formulation spécifique à base de résine et de bitume fluidifiée sans eau offre :

Une résistance et une longévité accrue :

- Une meilleure cohésion de l'enrobé,
- Une résistance accrue au vieillissement de l'enrobé

Une utilisation en toutes saisons :

- Sur bétons et bitumes même humides.
- Traité antigel.
- Moins de sensibilité thermique qu'un enrobé standard

Une grande maniabilité :

- Souple, , grâce aux caractéristiques élastiques du liant
- Enrobé qui obtient le même comportement final qu'un enrobé à chaud, idéal pour la réparation définitive de la couche de roulement.

Un produit plus respectueux de l'environnement :

- Il n'est pas nécessaire de chauffer les matériaux pour leur fabrication, évitant ainsi les émissions de gaz et de fumées.



iNDiROUTE ÉCOLOGIQUE HP

Enrobé à froid écologique hautes performances

Longévité accrue - Prêt à l'emploi

MISE EN OEUVRE

- Le support doit être propre.
- Enlever tous matériaux qui s'effritent. Le support doit avoir des coupes franches.
- Appliquer un primaire INDIÉMULSION pour optimiser l'accroche.
- Verser directement l'enrobé INDIROUTE ÉCOLOGIQUE HP dans la zone à traiter, jusqu'à 2 cm environ au dessus du bord supérieur de la chaussée.
- Bien compacter à l'aide d'une dame, rouleau plaque vibrante.
- Saupoudrer de poussière ou de sable avec mise en circulation.
- Ouverture à la circulation immédiate.
- Consommation : 25 Kg/m² par centimètre d'épaisseur.

COMPOSITION

	Unités	Normes	Caractéristiques	
			Min.	Max.
Granulats concassés	%	EN 13043	92,0	94,0
Granulométrie	mm	EN 12697 - 2	0	4/6
Teneur en Liant	%	EN 12697 - 1	6,0	8,0
Densité	Gr/cm3	EN 12697 - 6	1,7	2,0

STOCKAGE & CONSERVATION

Conserver à l'abri des rayons directs du soleil
Stocker entre +5°C et +30°C dans son emballage d'origine, bien fermé et non détérioré.

Durée de conservation : 1 an à partir de la date de fabrication.

CONDITIONNEMENT

- Seau de 25 Kg